



Vakantie 2019

Canada - British Columbia

Dagboek

Canada 2019

Canada 2019

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Vrijdag 14 juni Amsterdam - Vancouver..... | 5 |
| Zaterdag 15 juni Vancouver..... | 8 |
| Zondag 16 juni Vancouver – Whistler..... | 12 |
| Maandag 17 juni Whistler – Lac La Hache..... | 15 |
| Dinsdag 18 juni Lac La Hache..... | 19 |
| Woensdag 19 juni Lac La Hache – Prince George..... | 21 |
| Donderdag 20 juni Prince George – Smithers..... | 24 |
| Vrijdag 21 juni Smithers – Prince Rupert..... | 26 |
| Zaterdag 22 juni Prince Rupert – Port Hardy (Inside Passage)..... | 29 |
| Zondag 23 juni Port Hardy – Quadra Island..... | 31 |
| Maandag 24 juni Quadra Island..... | 34 |
| Dinsdag 25 juni Quadra Island – Tofino..... | 35 |
| Donderdag 27 Tofino..... | 42 |
| Vrijdag 28 juni Tofino – Victoria..... | 43 |
| Zaterdag 29 juni Victoria..... | 47 |
| Zondag 30 juni Victoria – Vancouver..... | 49 |
| Maandag 1 juli Vancouver (Canada Day)..... | 52 |

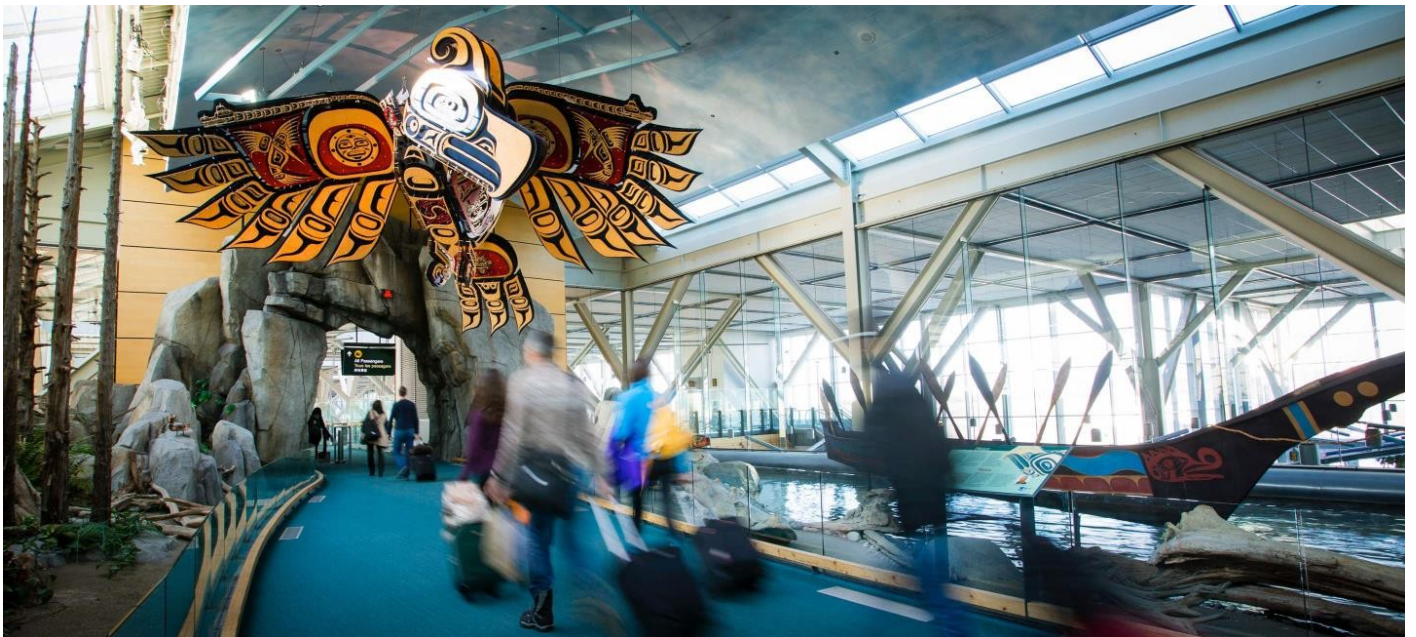
Canada 2019

| | |
|--|----|
| Dinsdag 2 juli Vancouver – Amsterdam Schiphol..... | 54 |
| Woensdag 3 juli Schiphol – Leiderdorp..... | 55 |

Canada 2019

Vrijdag 14 juni Amsterdam - Vancouver

Het vliegtuig heeft een uur vertraging: 7 no-shows waarvan de koffers opgezocht moeten worden in het vrachtruim en uitgeladen en het is druk met vertrekkende vliegtuigen op Schiphol. Wij hebben 2 stoelen (gangpad en middelste) geboekt in de buitenste rijen. Even lijkt het er op dat de stoel aan het raam leegblijft. Helaas wordt deze ook bezet, dus geen extra ruimte. Het is een lawaaiige vlucht. Na 9 uur vliegen komen we om 16:15 uur lokale tijd aan. Het entertainment systeem van Maarten is – ondanks een aantal resets - de hele reis buiten werking. Met excuses van KLM nemen we daarvoor 4500 extra flyer-miles.



Na aankomst kunnen we heel snel de koffers van de band halen en de geautomatiseerde paspoort-scan. Bij de douane krijgen we alleen de vraag wat we komen doen. Als we aangeven dat we op vakantie zijn, mogen we heel snel doorlopen. Vervolgens gaan we naar Alamo aan de overkant van de straat. We krijgen een Ford Focus hybride, maar daar hebben we ervaring mee: twee koffers passen er niet in (door de grote batterijen in de kofferbak). Na enig heen-en-weer praten krijgen we een (4-deurs) Dodge Charger. Daarin houden we nog ruimte over in de kofferbak. De navigatie heeft nog een extra “schopje” nodig en om 17:30 komen we aan in het hotel. Na het uitladen van de bagage en het parkeren van de auto in de parkeergarage, gaan we wandelen in Robson Street.

Canada 2019



Canada 2019

Zaterdag 15 juni Vancouver

We nemen ontbijt in het hotel en bij de receptie regelen we tickets voor de Hop-on-Hop-off bus die we nog kennen van 2015. Nu gaan we meer uitstappen op locaties die we nog niet kennen. Eerst wandelen we 3 blocks naar de bushalte. Met de bus gaan we eerst naar China Town en bezoeken de Dr. Sun Yat-Sen classical Chinese garden.



Daarna wandelen we wat door China Town; we houden het maar kort, want er zijn veel junks en het ruikt niet fris hier. Daarna nemen we de bus weer en gaan naar de totempalen in Stanley Park. Hier maken we ook een wandeling langs de baai. Vervolgens nemen we weer de bus en stappen uit bij English Bay om foto's te maken van Inukshuk.



INUKSHUK

This ancient symbol of the Inuit culture is traditionally used as a landmark and navigational aid and also represents northern hospitality and friendship. Constructed of grey granite by Alvin Kank of Rankin Inlet, its monument was commissioned by The Government of the Northwest Territories for its Pavilion at EXPO 86 and later given to the City of Vancouver. In 1987 the Inukshuk was moved to this site and sponsored as a gift to the City by Coast Hotels through the Vancouver Legacies Program.

In 2006, Coast Hotels continued its long-standing support within the community by generously funding the lighting of the Inukshuk, making this welcoming symbol visible at night.

Vancouver Board of Parks & Recreation

COAST
Hotels

Northwest
Territories
Government

Canada 2019

We wandelen daarna verder en bij de volgende bushalte nemen we weer de bus naar Granville Island. We wandelen wat rond en zitten lekker in de zon tijdens de lunch. Als we er genoeg van hebben, wandelen we weer terug naar de bushalte en gaan terug naar het hotel. Ineke heeft last van haar darmen en gaat naar bed.



Canada 2019

Zondag 16 juni Vancouver – Whistler

Het is vaderdag! We staan vroeg op en nemen als ontbijt een cranberry scone en een turkey sandwich uit de pastries shop naast de lobby van het hotel. Het is zonnig en 21 graden Celsius.

Als we de auto ingeladen hebben, rijden we eerst over de Lynn Gate Bridge naar de Walmart in Vancouver North om flesjes water, een koeltas, een fles Cola en een zak pretzels in te slaan.

Daarna rijden we door over de Sea-to-Sky highway. Het stoppen langs deze weg om foto's te maken van de mooie vergezichten is lastig. Daarom stoppen we op een uitzichtplek, waarvan we de coördinaten vooraf hebben ingesteld. We blijven wat langer op deze plek om ook de koffie die we onderweg bij Tim Horton hebben gekocht op te drinken. Vervolgens gaan we verder naar Brandywine Falls. Deze plek kennen we nog van vier jaar geleden. Na de wandeling naar de waterval, gaan we bij een Canadees aan de picnic-tafel zitten. De man blijkt hier voor zijn werk in de buurt te zijn en woont in Toronto. We raken in een geamuseerd gesprek over kleinkinderen.

We rijden hierna door naar het hotel in Whistler; de kamer is nog niet klaar dus we gaan op het overdekte terras in de schaduw zitten. Als rond 15:45 uur de kamer klaar is, brengen we de spullen naar de kamer en nemen we de gratis shuttlebus naar het centrum van Whistler.



We hebben eerst moeite om ons te oriënteren, maar dan herkennen we veel van de vorige vakantie. In een restaurant op een pleintje van Whistler nemen we het avondeten: Ineke neemt een salade en ik neem een burger met een glas bier. Daarna lopen we eerst nog naar de Olympische cirkels op het centraalgelegen plein van Whistler.

Canada 2019

Op ons gemak lopen we weer terug naar de halte van de shuttlebus voor de rit terug naar het hotel.



Canada 2019

Maandag 17 juni Whistler – Lac La Hache

(Ik zag twee beren....)

we staan wat vroeger op dan het tijdstip waarop de wekker afgaat; we waren toch al wakker. 't Is zonnig en na het ontbijt en de check-out, gaan we op weg naar Lac La Hache. Onderweg maken we foto's van Mount Whistler en in de buurt van Pemberton zien we voor ons een zwarte beer de weg oversteken. Dit verwacht je al helemaal niet. We rijden door naar Seton Lake. Ook deze plek kennen we nog van vier jaar geleden om het mooie uitzicht.



Canada 2019

Bij de T-kruising Sea-to-Sky highway/Cariboo Highway stoppen we bij de historic Hat Creek Ranch.



We drinken koffie en eten er een saucijzenbroodje bij. Daarna rijden we op die T-kruising linksaf de Cariboo Highway op en uiteindelijk komen we in Lac La Hache. Aan het begin van het dorp zien we een bordje "Ten-ee-Ah Lodge", dus we gaan de aangegeven weg op. De weg begint als een verharde weg en daarna een eindeloos lange onverharde weg met grind. Het is droog, dus het stuift verschrikkelijk. Halverwege maakt de navigatie in deze "woestijn" een vergissing en laat ons linksaf slaan over een nog slechtere weg. Deze gaan we terug en rijden dan verder over de grindweg. Dan zien we weer een zwarte beer de weg oversteken en even later een vos (of een wolf) Na een hele lange tijd doorrijden komen we bij de de poort van de Ten-ee-ah lodge. Bij de receptie hoeven we ons niet te melden; we werden verwacht en worden met naam en toenaam welkom geheten. We moeten een emailadres opgeven voor de Kerst-kaart. We krijgen een flesje bier op het terras en als de blokhut ("Robin") klaar is, worden we erheen gebracht.

Canada 2019



De auto – die door al dat stof heel vies is geworden – zetten we er naast. Op het terrein lopen de paarden, geiten en een schaap gewoon los tussen de blokhutten door. Het diner is om 18:30 uur (exact!) in de lodge. De overige bezoekers zijn allemaal Zwitsers en Duitsers en om dat ook de lodge in Zwitserse handen is, wordt er alleen maar (Zwitsers)Duits gesproken. Als je bord leeg is, komen de dames nog even met de schalen langs om extra op te scheppen. Tijdens het diner is de wifi (alleen beschikbaar in de lodge) uit!

's Avonds steek ik de houthaard aan; ik ben een beetje te enthousiast met “fikkie steken”, want op een gegeven moment is het te warm in de blokhut. Om 00:00 uur gaat de stroom-generator uit en is er geen elektrisch licht meer.

Canada 2019

Dinsdag 18 juni Lac La Hache



We houden een heel rustige dag. We gaan niet met de auto weg en blijven op het terrein van de lodge. Het is eerst wat koel, maar later op de dag is het zonnig en warm. Aan het eind van de dag is het bewolkt en grijs. We lopen een stuk rond het meer. Voor de blokhut staat een schommelstoel. Op de schommelstoel in het zonnetje kijken we uit over het meer. Af en toe komt er een paard of een stel Canadese ganzen langs over het terrein. Later op de dag zitten we in de luie stoelen aan de rand van het meer en maak ik met de telelens foto's van een bald eagle en libelles.

Nadeel is alleen dat we op deze locatie aan alle kanten gestoken worden door de muggen; het enige minpuntje van het verblijf hier. Het is hier zo lekker stil. Jammer dat we het nog niet echt het seizoen is; de vliegclub is er ook nog niet.

Canada 2019

We maken op deze luie dag ook heel weinig werk van de lunch; we beperken dat tot een muffin en een banaan.

's Avonds gaan we weer naar de lodge voor het diner. Als het donker wordt stook ik een klein vuurtje in de haard, zodat het net aan lekker warm is. Omstreeks 22:00 uur (lekker vroeg dus) gaan we naar bed.

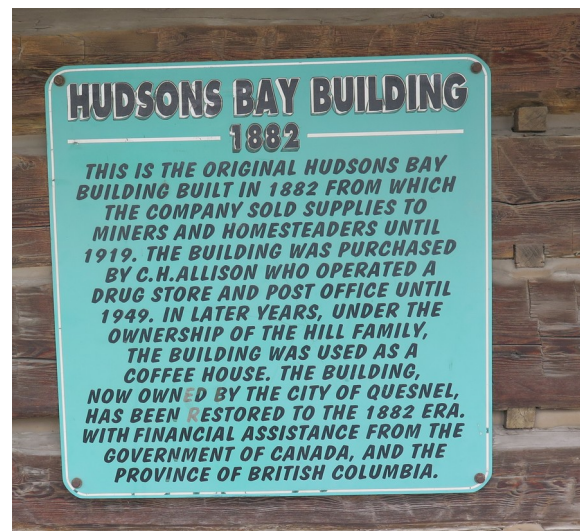


Canada 2019

Woensdag 19 juni Lac La Hache – Prince George

Na het ontbijt doen we koffers in de auto, checken uit en gaan op weg naar Prince George.

We rijden een hele lange tijd over een brede onverharde grindweg; er lijkt geen eind aan te komen. Eindelijk in de buurt van 150 Mile House rijden we de Cariboo Highway BC-97 op en zijn we weer in de bewoonde wereld. We zijn dan weer op de goede weg. In Quesnel maken we foto's van de Hudson's Bay building uit 1882 en de Old Fraser River Bridge. Bij Tim Horton's - iets verderop - eten we een bagel en drinken we koffie.



Aangekomen bij het hotel, zetten we de auto op het parkeerterrein voor de deur. De hotelkamer is erg ruim en pas gerenoveerd. We hebben volop de ruimte. (Dit hotel is van dezelfde keten – APA – als het hotel later in Victoria).

Als we de bagage op de kamer hebben gebracht, lopen de de straat over naar het restaurant White Spot. We nemen daar de Seafood Fettucine: Shrimp, scallops & clams tossed in a creamy rose sauce with broccolini, arugula & Campari tomatoes, Parmesan & garlic panini, met een biertje. Het eten is erg lekker.

Terug in het hotel neem ik nog een koffie. We kijken daarna nog wat tv op een heel groot scherm (honkbal met de Toronto Blue Jays) en doen dan het licht uit.

Canada 2019



Canada 2019

Donderdag 20 juni Prince George – Smithers

We gaan plm 8:50 uur weg want we hebben een wat lange rit voor de boeg. We gaan eerst naar Fort St. James om daarna door te rijden naar Smithers.

Fort St. James is een kleine gemeenschap langs de oevers van Stuart Lake. Het ademt geschiedenis. Het fort werd in 1806 gesticht door een bonthandelaar en behoort tot de oudste permanente Europese vestingen in British Columbia. De omgeving van Fort St. James wordt gedomineerd door uitgestrekte rivieren en meren. De “Fort” St. James National Historic site is een gerestaureerde handelspost van de Hudson’s Bay Company. Het fort is teruggebracht naar de stijl van het jaar 1896. Je vindt er originele houten gebouwen uit deze bewogen tijd. Gekostumeerde gidsen leiden je graag rond en vertellen enthousiast over de banden tussen bonthandelaren en de lokale indianen. Elk gebouw heeft/had een ander doel; zo kun je pelsen van alle voorkomende pelsdieren aanraken, post versturen vanuit een oud postkantoor en is er een chicken-race. Het fort is geopend van begin juni tot eind september.

Stuart Lake is gigantisch en de harde wind, die van het meer komt vanuit het Noorden, is koud. We praten wat lang na met een van de gidsen in het gebouw met de pelsen. Daarna nemen we een sandwich voor de lunch.

We hebben daarna nog een lange rit naar het Aspen Inn & Suites in Smithers. Onderweg zien we een hert langs de weg. We komen eind van de middag in Smithers aan. We dineren in het naastgelegen Riverhouse restaurant & lounge; een gezellig lokaal restaurant.



Canada 2019



Canada 2019

Vrijdag 21 juni Smithers – Prince Rupert

We rijden omstreeks 09:00 uur weg uit Smithers. Na ongeveer een uur rijden komen we bij het Hazelton Area Tourist Info Center. Daar krijgen we informatie over Ksan historical village en Hazelton old town. We gaan van de highway af en rijden naar deze dorpen. We maken daar uitgebreid foto's.



We rijden dan weer verder richting Prince Rupert. Onderweg nemen we bij Tim Horton's een "12 grain bagel" met cream cheese.

Onderweg zien we twee keer een zwarte beer langs de weg (dat zijn er dus al vier in totaal!)

Voordat we naar het hotel in Prince Rupert rijden, gaan we naar de North Pacific Cannery National Historic Site in Port Andrew. Dit is

een oude visconservenfabriek uit het begin van de 20e eeuw waar het zware/koude werk door first nation vrouwen en Chinezen werd gedaan.

Daarna rijden we naar het Crest Motor hotel in Prince Rupert. Dit hotel ligt op een paar minuten rijden van ferry-terminal voor de Inside Passage cruise morgen. We kunnen de auto niet voor de deur parkeren, dus we zetten hem in de parkeergarage. Bij de Safeway supermarkt aan de overkant van de straat



Canada 2019

halen we snoep voor onderweg. We nemen het diner in het hotel: Clam chowder soep met een Parker's IPA.

Het is morgen heel erg vroeg opstaan, dus we leggen de spullen klaar en gaan vroeg slapen.



Canada 2019

Zaterdag 22 juni Prince Rupert – Port Hardy (Inside Passage)

We staan rond 04:20 uur (!) op, poetsen de tanden en kleden ons aan. We doen de laatste spullen in de koffers en melden de receptie dat de gevraagde wake-up call niet meer nodig is.



We doen de bagage in de auto en gaan op weg (de navigatie was al ingesteld). Het regent. Het is maar 9 minuten rijden en komen in de rij voor de ticket-kantoorjes. We moeten wachten, want het hek gaat pas om 05:00 uur open. Als we als 3e in de rij bij het loket van het kantoorje komen, krijgen we de kaartjes voor de auto en een kaartje voor de “outside cabin” die we op de boot bij de purser moeten inleveren.

Het duurt een hele tijd voordat we de auto de ferry op mogen rijden.

Eerst moeten alle voetgangers en fietsers via het autodeck in de boot. Als eenmaal de auto op het autodeck staat en we de spullen voor de dag hebben verzameld, ga ik naar het kantoor van de purser voor de cabin. De rij is lang en ook hier duurt het een hele tijd voor ik aan de beurt ben. Uiteindelijk krijg ik twee pasjes (net zoals in een hotel) voor de cabin. De hut is comfortabel: 2 bedden, 2 kasten, bureautje met stoel en een doucheruimte met toilet. Een groot raam biedt uitzicht aan stuurboord.

Als we de spullen in de hut hebben gedropped, gaan we naar het café voor ontbijt, koffie en thee.

Daarna kunnen we de hele dag doen wat we willen. De boottocht duurt tot 23:30 uur. Eerst gaan we nog een beetje slapen omdat we zo vroeg opgestaan waren. Het is grauw-grijs en soms regent het een beetje. We wandelen over de (buiten-)dekken en maken foto's. In de middag spot ik twee walvissen. Later zie ik een zeehond op een boei zitten terwijl er een groep orka's in de buurt zwemt.

Canada 2019

Om 16:40 uur leggen we aan in Bella Bella. Er gaan wat mensen van board en er komen er weer wat bij. Daarna varen we door en komen in donker tegen 23:30 uur in Port Hardy aan. Na een korte rit van de ferry-terminal komen we bij het Glen Lyon Inn hotel aan. De kamer is heel groot en heeft een balkon. Het is te donker om te zien waar we op uitkijken. Het is laat en morgen gaan we weer verder, dus doen we het licht uit.



Canada 2019

Zondag 23 juni Port Hardy – Quadra Island

Als we de volgende ochtend de gordijnen opentrekken, hebben we mooi uitzicht op de vissershaven en de steiger voor watervliegtuigen. In het restaurant nemen we een stevig ontbijt. Daarna gaan we op weg naar Quadra Island. Om daar te komen moeten we weer met een ferry van BC ferries. Onderweg in Port McNeil doe ik de benzinetank zo vol dat er geen luchtbel meer inpast. Tijdens de rit naar Campbell River hebben we af en toe een regenbuitje. Bij aankomst passen we niet meer met de ferry van 13:30 uur, maar moeten we wachten op de volgende. De oversteek duurt dan maar 20 minuten en het is maar een klein stukje rijden naar April Point.

Bij de check-in krijgen we – volgens de receptioniste – de mooiste locatie van het resort: A301. Dit is een apart huisje met een eigen balkon met uitzicht op de steigers voor de boten en kano's.

Ik spot enige bald eagles en een mink die over de steiger rent. De bald eagles zitten geregeld in de bomen boven het huisje, dus vanuit een stoel op het balkon kan ik makkelijk foto's maken. Ook zien we geregeld zeehonden met hun kop boven water komen.



Canada 2019

Het diner gebruiken we in het restaurant van het resort. Later zitten we met koffie op het balkon in de avondzon.



Canada 2019

Maandag 24 juni Quadra Island

We blijven vandaag op het eiland. Het is vandaag zonnig, maar ook koel (zeewind). We ontbijten in het restaurant van het resort. Daarna gaan we met de auto naar het Zuiden naar Cape Mudge. Bij Cape Mudge Lighthouse maken we een wandeling om de vuurtoren heen en langs het water. Aan de overkant zien we Campbell River.

Later willen we daar in de buurt nog een wandeling maken, maar dat lukt niet omdat we de auto niet kunnen parkeren. Alles is volgebouwd. We gaan dus terug naar ons huisje op April Point en eten op het balkon een boterham die we onderweg terug gehaald hebben. We genieten van het uitzicht.

's Avonds gaan we met de watertaxi naar de overkant: Painters Lodge in Campbell River om daar te gaan eten. Op het terras is het genieten in de zon bij een glas bier.

Na het diner stappen we op ons gemak weer in de watertaxi terug naar April Point. We kijken 's avonds nog wat tv en drinken koffie.



Canada 2019

Dinsdag 25 juni Quadra Island – Tofino

Vandaag rijden we dwars over Vancouver Island naar Tofino, dus we staan vroeger op, ontbijten om 07:30 uur en nemen de ferry naar Vancouver Island van 10:00 uur. Voordat we naar de ferry rijden, pikken we nog even wat boterhammen op in de supermarkt Value Food. Ineke wil dan in een andere donkere auto stappen...



Aan de overkant aangekomen, rijden we van Campbell River richting Tofino. Bij Sproat Lake stoppen we voor de lunch. Daarna rijden we door. In Port Alberni gaan we naar het Alberni Valley Chamber of Commerce (visitor center) en krijgen informatie over Hole in the wall en McLean Mill National Historic site. Hole in the wall – een waterval via een gat is de rotswand – doen we niet: is verder weg en “privately owned”. We rijden naar McLean Mill. Ook dat blijkt nogal uit de buurt te liggen. Bovendien ligt daar alles stil omdat het seizoen nog niet begonnen is. De gebouwen kunnen we wel bekijken. We rijden dan maar door richting Tofino. Onderweg stoppen we nog voor het uitzicht bij een stroom door grote rotsblokken langs de weg.

Onderweg moeten we ook nog stoppen voor “roadwork”; in een haarspeldbocht is maar een rijbaan beschikbaar.

We komen omstreeks 15:45 uur bij Best Western Tin Wis resort aan. We krijgen een mooie kamer met balkon en uitzicht op zee.

We maken een lekkere wandeling langs de vloedlijn.

Canada 2019

'sAvonds eten we in het restaurant en later op de avond maak ik nog wat foto's van de mooie avondlucht.

Het was een lange dag, dus we houden het rustig 's avonds; Ineke whatsappet met de kinderen, ik werk dit verslag bij en kijken wat tv.



Canada 2019

Woensdag 26 juni Tofino

Het is mooi weer en na het ontbijt gaan we met de auto naar Ucluelet. Net als in 2015 doen we daar de Lighthouse Loop en we maken weer veel foto's. Bij elke bocht heb je uitzicht als in een ansichtkaart.



In de middag maken we – als we weer terug zijn in het resort – met de beschikbare foto's een kaart voor de thuisblijvers via Kaartje2go.

We gaan dineren in het Schooner restaurant in Tofino. Ook dit goede visrestaurant kennen we nog van de vorige keer. We zetten de auto naast het restaurant en wandelen nog wat door Tofino. Het is koud dus we gaan naar het restaurant. De bediening daar is verbaast over de reservering via

Canada 2019

Open Table. Later blijkt dat bij een Schooner restaurant ergens in Oregon USA (eindje uit de buurt!) te zijn. De bediening lost het op en we krijgen een tafel voor twee. We hebben een heerlijk diner met een goed glas wijn erbij en dessert. Ondertussen gaat het regenen; in Tofino zitten ze daar al langer op te wachten.

Na het diner rijden we in de regen naar huis. De auto, die onder het stof van de weg naar Ten-ee-Ah Ah lodge zit, wordt er niet veel schoner van. 's Avonds werk ik op de kamer de foto's bij en we kijken tv en Netflix. Omstreeks half elf is het tijd om te gaan douchen en slapen. We moeten afwachten wat het morgen gaat worden; er is een hele dag regen aangekondigd.



Canada 2019

Donderdag 27 Tofino

Het regent inderdaad de hele dag. We blijven dan ook de hele dag op de kamer. Het uitzicht op zee maakt dan wel een hoop goed. We mailen, whatsappen, photoshoppen en lezen.

Na het diner is het even droog en lopen we nog even over het strand.



Canada 2019

Vrijdag 28 juni Tofino – Victoria

We staan op tijd op. De dag begint met regen. We ontbijten in het restaurant. Daarna doen we alle bagage weer in de auto en gaan op weg naar Victoria. We rijden weer terug dwars over Vancouver Island naar het oosten – Pacific Rim Highway – waar we weer even moeten stoppen voor de wegwerkzaamheden, maar verder gaat het snel. Naarmate we dichterbij Port Alberni komen, wordt het ook steeds droger. Bij een First Nation benzinepomp met supermarkt (kennen we ook nog van 2015) stoppen voor koffie met een appelflap en het toilet. We gaan van Highway 1 South af om naar Chemainus te gaan want we willen de muurschilderingen daar zien. In Chemainus moeten we wel eerst even de richting vragen bij een Canadees; in ons gesprek blijkt zijn moeder uit Rotterdam te komen.



Canada 2019



In het centrum van Chemainus maken we foto's van deze muurschilderingen en daarna rijden we door naar Victoria. De boterham nemen we onder het rijden. Het wordt steeds zonniger en warmer. Aangekomen in het centrum van Victoria is het heel druk. We vinden heel snel het hotel en ik zet de auto in de parkeergarage. De bagage nemen we via de lift mee naar de kamer. Als dat gebeurt is, gaan we aan de wandel. Via het wandelpad langs de have lopen we langs het Legislative building (het parlement van British Columbia) en de haven met veerboten naar Vancouver en Seattle en watervliegtuigen. Wat dat laatste betreft: het is een bijzonder gezicht om landende en opstijgende vliegtuigen tussen al die over hetzelfde water bewegende watertaxi's, vissersboten en veerboten te zien. Het lijkt op een "gecoördineerde rommel".

Canada 2019

We lopen nog even binnen bij het Visitor Center. Bij het bordes van het Legislative Building bekijken we de mogelijkheden voor bezoek morgen. Daarna gaan we terug naar het hotel.



Canada 2019

Zaterdag 29 juni Victoria

We staan om 07:30 uur op. Het is zonnig. We ontbijten in het hotel (van dezelfde keten als het hotel in Prince George). Na het opruimen en opbergen van de spullen lopen we naar het Legislative Building en doen daar de tour door het gebouw. We bekijken de gebrandschilderde ramen en de parlamentszaal. Daarna bekijken we buiten ook de achterkant van het gebouw.



We lopen verder door Government Street. In het food court van het winkel centrum halen we “broodjes gezond” en flesjes appelsap. Vervolgens lopen we door naar China Town (de oudste van Canada) en Market Square.

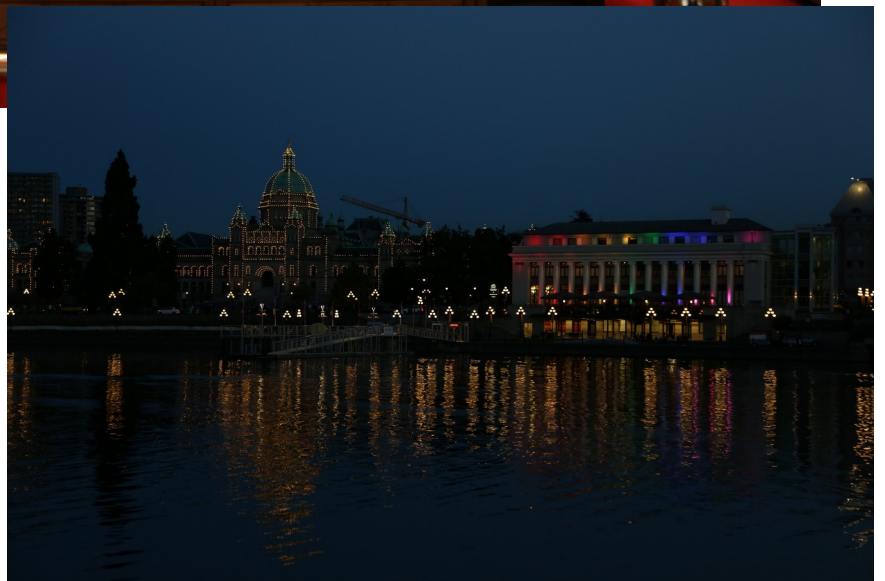
We lopen langs de haven weer terug richting hotel en eten onderweg een ijsje. Terug in het hotel doen we even “de voetjes omhoog”; Ineke pakt haar iPad en ik doe mijn oogjes even dicht.



Als diner nemen we in het Blue Crab restaurant van het hotel de Manhattan Chowder (een vis/mossel soep), een crème brulée en een croissant/pecan noot/ijs-toetje.

Canada 2019

Ineke blijft 's avonds in het hotel. Ik ga in de haven avondfoto's maken.



Canada 2019

Zondag 30 juni Victoria – Vancouver

We rijden vandaag terug naar Vancouver. Het is de hele dag mooi weer. We staan wat vroeger op en na het ontbijt gaan we op weg naar de ferry in Schwarz Bay. We hebben wat meer tijd “ingebouwd” want voor de ferry van 11:00 uur moeten we er om 10:30 uur zijn. We zijn er al om 09:28 en moeten na het ophalen van het kaartje in de rij gaan staan voor de ferry van 10:00 uur. Het is een hele lange rij auto's, maar het past allemaal op de boot en we vertrekken exact om 10:00 uur. Dat betekent dus een uur winst.



Ook de rest van de rit naar ons (laatste) hotel in Vancouver verloopt soepel. We parkeren de auto in de parkeergarage en bekijken dan onze kamer: een mooie ruime twee-kamer suite, met twee (!) grote tv's, een bureau, een bank en een halletje. Het hotel is bijna klaar met renoveren. Om de hoek bij Tim Horton's halen we de lunch en gaan daarna meteen aan de wandel: het hotel staat recht tegenover de Vancouver Lookout en 2 blocks van Water Street en Canada Place. Tijdens de

Canada 2019

wandeling door Water Street vinden we een Public House (“Pub”) - the Lamplighter – waar we later willen gaan dineren. Bij de Liquor Store om de hoek halen we een fles Jackson & Triggs Chardonnay (zelfde wijn als bij Best Western Tin Wis in Tofino bij het diner) voor ‘s avonds op de kamer. Het is warm en druk; dat belooft wat voor morgen Canada Day. On-line kopen we een kaartje voor de Vancouver Lookout, zodat we zowel ‘s middags als ‘s avonds bij donker Vancouver kunnen bekijken.

We dineren – zoals gezegd - bij de Lamplighter. Later op de avond drinken we een lekker glas Chardonnay op de kamer en als het donker is steken we de straat over en gaan nog een keer naar de top van de Vancouver Lookout.



Canada 2019



Canada 2019

Maandag 1 juli Vancouver (Canada Day)

We staan om 08:300 uur op en nemen een Continental breakfast in het hotel. Daarna gaan we aan de wandel richting Canada Place. Om 11:45 uur zijn we terug in het hotel om in te checken op de vlucht naar Amsterdam morgen.

Het is zonovergoten en heet. Het is ook heel erg druk. We besluiten te gaan lunchen bij De Dutch aan de haven. We nemen een pannenkoek en we krijgen er een fles Van Gilse schenkstroop bij.

We zijn moe van al dat lopen, dus gaan terug naar het hotel en doen de voetjes omhoog. Tegen de tijd van het avondeten hebben we geen zin in uitgebreide toestanden dus gaan we naar Tim Horton's voor chicken noodle soup with a bun. 's Avonds drinken we de rest van de wijn op. Rond 21:45 uur gaan we naar het parkje bij de Waterfront Food Court. Het vuurwerk begint om 22:30 uur en iedereen begint bij een spectaculair stuk van het vuurwerk te applaudisseren.



Canada 2019



Na het vuurwerk wandelen we op ons gemak terug naar het hotel. We kijken nog wat tv en tegen 00:30 uur is het mooi geweest voor vandaag.

Canada 2019

Dinsdag 2 juli Vancouver – Amsterdam Schiphol

Tegen 08:30 uur staan we op en nemen weer de Continental Breakfast in het hotel. De koffers zijn zo goed als ingepakt en de auto staat sinds de aankomst bij dit hotel rustig in de parkeergarage.

Na het ontbijt maken we nog een wandeling door Water Street langs de Steam Clock. Daarna gaan we terug. Het is grijs en kouder dan gisteren.

We bekijken ondertussen het nest van de kraai met een kuiken voor het raam van de suite. Rond 11:40 uur brengen we de bagage naar beneden en haal ik de auto uit de garage. We laden alle bagage in en stappen in om naar het vliegveld te rijden. De navigatie die het de hele vakantie fantastisch deed, laat het nu afweten en wil met geen mogelijkheid opstarten. Omdat we de weg hier wel weten, doen we het maar zonder (we moeten gewoon Granville St naar het zuiden rijden om op het korte stuk snelweg naar het vliegveld te rijden – de bewegwijzering naar de car rental is heel goed).

Bij Alamo aangekomen leveren we de auto in en geven de medewerkers de laatste twee flesjes water. De auto is gigantisch vies, maar dat is verder geen probleem. Met de bagage gaan we naar het luchthavengebouw (overkant straat) . We moeten wachten tot 13:45 uur voordat we de koffers bij de drop-off voor onze vlucht kunnen inleveren. Daarna door de lange rijen van de security, een broodje, flesje fris, wachten en boarden.

Als iedereen in het vliegtuig is gestapt (weer een erg drukke vlucht met - onder andere - een hele grote groep kinderen van een jeugdband), is de pushback exact om 17:45 uur en kort daarna het taxiën en opstijgen.

Canada 2019

Woensdag 3 juli Schiphol – Leiderdorp

We landen op tijd op Schiphol. We halen de bagage op en ik bel ondertussen de taxi. Het is zoeken; Schiphol is (weer/nog steeds) aan het verbouwen en de bewegwijzering is niet echt duidelijk. We moeten eerst naar een andere bagagehal en daarna dan weer naar vertrekhal 2 uitgang F. Na tien minuten komt de taxi aan.

Daarna rijden we in 20 minuten naar huis. Voor de deur aangekomen, betaal ik de taxi en kunnen we de bagage in huis stallen.

We zijn weer thuis.



Canada 2019

Lijst van “gespotte” dieren:

- ✓ zwarte beren – 4
- ✓ grijze vos of wolf – 2
- ✓ bald eagles – veel
- ✓ mink – 1
- ✓ zeehonden – meerdere
- ✓ kleine dolfijn/bruinvis (harbour porpoise) – 2
- ✓ Orka's – 3 of 4
- ✓ herten / reeën – 2
- ✓ wasbeer (raccoon) - 1
- ✓ eekhoorns – diverse
- ✓ walvis – 1

Daarnaast:

- ✓ paarden – liepen los op het terrein van de Ten-ee-Ah lodge
- ✓ geiten en een schaap – idem
- ✓ Canadese eenden – idem / Victoria